

VALVOLA DI SCARICO ARIA MANUALE

Impiego

La valvola di scarico manuale **te-sa Art. 157G** è stata progettata e costruita per consentire lo sfiato dell'aria in modo rapido e sicuro da corpi scaldanti del tipo a radiatori, collettori di distribuzione per impianti di riscaldamento, e su componentistica in genere ove sia richiesta l'evacuazione di aria o di piccole quantità di acqua. Le sue caratteristiche costruttive le consentono una elevata portata di scarico anche con basse pressioni di esercizio.

Apprezzata particolarmente dove sia richiesto un basso ingombro in altezza, o la possibilità di orientare l'orifizio di scarico. Avendo corpo ed asta metalliche con tenuta idraulica meccanica, senza interposizione di guarnizioni, può essere sottoposta ad elevate temperature di esercizio per lunghi periodi senza riscontrare perdita di prestazioni. Le caratteristiche di questa valvola ne consentono l'impiego generale nell'impiantistica di distribuzione, in tutti quei casi in cui sia necessario effettuare lo scarico dell'aria o piccoli drenaggi da tubazioni o componenti.

Il rivestimento di cromatura sia delle parti esterne che di quelle interne impedisce il deposito di impurezze ed incrostazioni che potrebbero nel tempo comportare perdite o difficoltà di manovra dell'asta.



Montaggio

La valvola di scarico aria manuale Art. 157G viene installata su corpi scaldanti, collettori di distribuzione e parti di impianto semplicemente mediante suo avvvitamento completo sino a mandare in compressione l'anello O-ring di autotenuta. La sua conformazione ne consente il montaggio con chiavi poligonali od anche di tipo tubolare di misura 22 mm.

Nel caso di montaggio su radiatori si consiglia di mantenere l'ugello di scarico della valvola orientato frontalmente ed inclinato verso il basso di circa 45°. Questo consente una facile captazione, con l'ausilio di piccoli contenitori, delle prime acque in uscita a seguito dello scarico dell'aria.

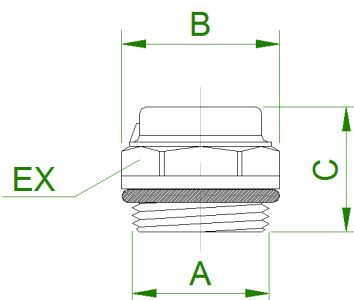
Nel caso di montaggio su componenti filettati femmina con abbondante svasatura di imbocco, la compressione dell'anello O-ring di autotenuta della valvola potrebbe non essere sufficientemente, e di conseguenza non assicurare la tenuta idraulica. In questi casi è consigliato aggiungere un sigillante sul filetto, come ad esempio nastro di PTFE o meglio collante di tipo semi-bloccante.



Dati Tecnici

- Pressione massima di esercizio 10 bar
- Temperatura massima di esercizio 100 °C
- Percentuale massima di glicole 30%
- Corpo in lega di ottone CW614N UNI-EN12164 cromato
- Asta di manovra in lega di ottone CW614N UNI-EN12164 cromata
- Manovra dell'asta con chiavetta a quadro da 5 mm o con cacciavite
- Autotenuta sul filetto mediante anello O-ring premontato in EPDM
- Filettature maschio ISO228
- Cappuccio antiscottatura con scarico orientabile in Nylon bianco
- Dispositivo di blocco in apertura per evitare la fuoriuscita dell'asta

Dimensioni



| Art. | A | B | C | EX |
|---------|------|------|----|-------|
| 157G-03 | 3/8" | Ø 24 | 19 | Ch.22 |
| 157G-04 | 1/2" | Ø 24 | 19 | Ch.22 |